



BALTIC
COASTAL
HIKING



RANNIKOVAELLUSREITTI

LATVIA / VIRO

1200 km

WWW.COASTALHIKING.EU



Interreg
Estonia-Latvia
European Regional Development Fund



EUROPEAN UNION

RETKI ITÄMEREN RANNALLA RANNIKKOVAELLUSREITTIÄ PITKIN

Pituus noin **1200 km**, Euroopan kaukovaellusreitin E9:n osa

8 etappia, voi valita minkä hyvänsä reitin etapin

Kesto **60 päivää**, keskimäärin 20 km vuorokaudessa



REITTI LATVIASSA: Nida – Liepāja – Ventspils –
Cape Kolka – Jūrmala – Rīga – Saulkrasti – Ainaži

1	DIŽJŪRA (ALKUMERI)	270 km	päivät 1-15
2	MAZJŪRA (PIKKU MERI)	115 km	päivät 16-20
3	JŪRMALA JA RIIKA	84 km	päivät 21-24
4	VIDZEMEN RANNIKKO	112 km	päivät 25-30

REITTI VIROSSA:

Ikla – Pärnu – Virtsu – Lihula – Haapsalu – Paldiski – Tallinna

5	PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT	228 km	päivät 31-41
6	MATSALUN KANSALLISPUISTO JA LÄNSI-VIRON SAARET	100 km	päivät 42-46
7	HAAPSALU JA RANNAROOTSIIN KYLÄT	136 km	päivät 47-52
8	LOUNAI-S-IRON JYRKÄNNERANNIKKO JA PUTOUKSET	158 km	päivät 53-60

Tietoa, retkiopas, kartat:

WWW.COASTALHIKING.EU



LATVIA DIŽJŪRA (ALKUMERI)

ITÄMEREN KUURINMAAN RANNIKKO

Nida – Kolka: 270 km, Päivä 1 – Päivä 15



Latvian Kuurinmaan Itämeren länsirannikkoa kutsutaan Dižjuraksi eli alkumereksi. Rannikon vaellusreitit alussa, Latvian ja Liettuan rajalta aina Kolkan niemelle, ranta on enimmäkseen hiekkainen. Alkumeren etappi on Latvian rannikon asumattomin osa. Kuitenkin siellä on Latvian kolmanneksi suurin kaupunki. Pävilostan ja Särnaten välissä on törmärannikkoa. Kylät ovat harvaanasuttuja, valtaosa asukkaista viettää siellä vain kesää. Slīteren kansallispuistossa reitti kulkee pitkin pelto- ja metsäteitä liiviläiskalastajakylän läpi. Mazirbessa ja Kolkassa paikalliset kalastajat käyvät edelleen merellä ja myyvät itsesavustettua kalaa. Alkumeren etappi päättyy Kolkan niemelle, joka erottaa Itämeren Riianlahdesta.

ALKUMERESTÄ – „VIHREÄ SÄDE“

Silloin tällöin kesällä voi meren rannalla seurata auringonlaskun aikaan luonnonilmiötä, jota kutsutaan vihreäksi säteeksi. Sillä hetkellä, kun aurinko katoaa näkyvistä, auringon ympärillä näkyy vihreä viiva. Maan ilmakehä hajottaa prisman lailla auringon valon ja näkyviin tulevat sateenkaaren värit. Auringon alin osa näkyy sateenkaarijuovana. Ilmiö on nähtävissä vain hyvin selkeällä säällä.



DIŽJŪRAN PARHAAT ELÄMYKSET

- Törmärannikko
- Koskematon luonto
- Rauhalliset rannat ja valkea laulava hiekka
- Meripihka
- Kalastajakylät
- Maailman pienimmän etnisen vähemmistön liiviläisten perinne
- Slūteren kansallispuisto
- Majakat
- Liepāja, sen sotasatama ja Ventspils



LATVIA MAZJŪRA (PIKKUMERI)

RIIANLAHDEN KUURINMAAN RANNIKKO

Kolka – Jūrmala: 115 km, Päivä 16 – Päivä 20



Mazjūraksi eli pieneksi mereksi kuurinmaalaiset kutsuvat Riianlahden länsirannikkoa. Pikkumeren etappi alkaa Kolkan niemeltä. Slīteren kansallispuistossa, jonka päältä kulkee Vienanmeren ja Itämeren välinen lintujen muuttoreitti. Vaellusreitti kulkee pitkin Riianlahden rannikkoa aina Jūrmalaan asti. Reitin varrella on paljon hiekkaisia rantoja, paikoitellen voi nauttia rantaniittyjen kauneudesta. Kaltenen luona on lyhyt kivinen ja pienilahtinen taival, jolla kesäisin joutsenet pesivät. Rannikolla on nykyaikaisia kalastajakylä ja pieniä venesatamia. Merellä harjoitetaan ammattikalastusta ja seudulla on kalanjalostusyriksii. Rantakyljen toreilta ja kaupoista, mutta myös kalastajilta voi ostaa savukalaa.



PIKKUMERESTÄ

Itämeri on eräs maailman julmimmista ja vaarallisimmista meristä. Suurimmat haaksirikot ovat tapahtuneet Kolkan niemen ympäristössä. Täällä on meren pohjaan vajonnut aluksia viikinkiajoista lähtien. Myrskyn jälkeen voi vieläkin löytää rantaan huuhtoutuneita purjealusten hylkyjen kappaleita. Myös lahdessa ja rannikon matalissa vesissä on hylkyjen jäännöksiä.

MAZJŪRAN PARHAAT ELÄMYKSET

- Kalastajakylät
- Ragaciemsin rantautumispaikka entistettyine verkkovajoineen, jossa kalastajat toimivat nykyisinkin
- Kaltenen kivikkoranta
- Bērziemsin rantaniityt runsaine lintuineen
- Hyvät uimapaikat
- *Lapmežciemsin kalatori ja savukala – kampelaa, ankeriasta, silakkaa*
- Valkeat hiekkadyynit Pūrciemsissa ja Plieņciemsissa
- *Kemerin kansallispuisto*



LATVIA JŪRMALA JA RIIKA

LATVIAN SUOSITUIN KYLPYLÄKAUPUNKI JA PÄÄKAUPUNKI

Jūrmala – Vecāķi: 84 km, Päivä 21 – Päivä 24



Vaellusreitti kulkee kylpyläkaupunki Jūrmalan ja Latvian pääkaupungin Riian kautta. Jūrmalassa on hiekkaranta, mutta voi kävellä myös keskikaupungin läpi ja katsella Joma ielan katua. Jūrmala on kesäviettäjiä arvostama, jossa on paljon kylpylähotelleja ja kahviloita, joissa kesäilltaisina kuulee elävää musiikkia. Kaupungille on ominaisia huvila-alueen puuarkkitehtuuri sekä modernit omakotitalot ja huvilat. Rantojen dyynimetsissä on tiheästi polkuja, jotka sopivat niin tavalliseen kuin sauvakävelyyhin. Lielupejoki erottaa Jūrmalan Riian ympäristön metsistä. Priedainesta pääsee Riikaan Kleistin metsäteitä ja esikaupungin katuja pitkin aina Daugava- eli Väinäjokeen asti. Joen yli päästään Riian sydämeen – Raatihuoneen aukiolle (Rātslaukums). Riian läpi voi kulkea jalkaisin ja tutustua kaupungin eri alueisiin tai käyttää joukkoliikennvälineitä junaa tai bussia.

RIIAN LEGENDA

Daugavan eli Väinäjoen rannalla asui kerran suuri ja vahva lautturi nimeltään Suuri Kristaps. Hänet kutsuttiin aina apuun, kun oli tarpeen päästä joen yli. Kerran eräänä myöhäisiltana Kristaps kuuli lapsen itkävän rannalla. Kristaps ei halunnut enää lähteä soutamaan, mutta kanto lapsen veneeseen. Lapsi muuttui aina vain painavammaksi eikä Kristaps enää jaksanut kantaa häntä. Kun oli jo pimeää ja lapsi oli nukahtanut, Kristaps päätti soutaa joen yli vasta aamulla. Niinpä hän otti lapsen ja vei mökkiinsä ja pani vuoteeseen. Itse asettui myös nukkumaan. Aamulla herättyään nousi ylös ja meni vuoteen luo – mutta voi ihmettä – lapsi oli kadonnut! Siinä, missä lapsi oli maannut, oli nyt suuri läjä rahaa. Kristaps osti näillä rahoilla koko Riian, sillä kaupunki oli niin pieni, että susi pystyi juoksemaan sen läpi. Nyt Suuren Kristapsin hahmon näkee Daugavan rannalla vanhankaupungin puolella.

WWW.COASTALHIKING.EU

JÜRMLAN JA RIIAN PARHAAT ELÄMYKSET



- Jūrmalan puuarkkitehtuuri
- Ragakāpan pitkospuupolullinen luonnonpuisto
- Ķīpsalan historialliset rakennukset
- Riian vanhakaupunki – UNESCO:n maailmanperinnekohte
- Riian jugendarkkitehtuuri
- Riian keskustauppari





LATVIA VIDZEMEN RANNIKKO

RIIANLAHDEN ITÄRANNIKKO

Vecāķi – Ainaži: 112 km, Päivä 25 – Päivä 30



Maaston ja näkymien puolesta tämä on reitin monipuolisin Latvian etappi. On hiekka- ja kivikkorantoja, rantaniittyjä, kaislikoita, hiekkadyynejä, hiekkakivipaljastumia, metsiä, niemiä ja lahtia, kalastajakyliä ja pieniä jokisuita. Reitti kulkee Carnikavan, Saulkrastin, Zvejniekciemsin, Salacgrīvan ja Ainažin kautta. Ylitetään pikkujokia, joista kesällä pääsee yli kahlaten. Reitin tässä osassa ovat Koivan ja Salatsin jokisuut, jotka ylitetään siltoja pitkin. Carnikava ja Salacgrīva ovat kuuluisia nahkaisistaan, joita paikalliset kalastajat käsittelevät perinteisin reseptein. Duntessa voi vierailla kuuluisan valehtelijaparoni Münchausenin museossa. Rantaniityt ovat lintujen merkittävä muutto- ja pesimispaikka. Hieman ennen Viron rajaa reitti kulkee pitkin metsäpolkuja.



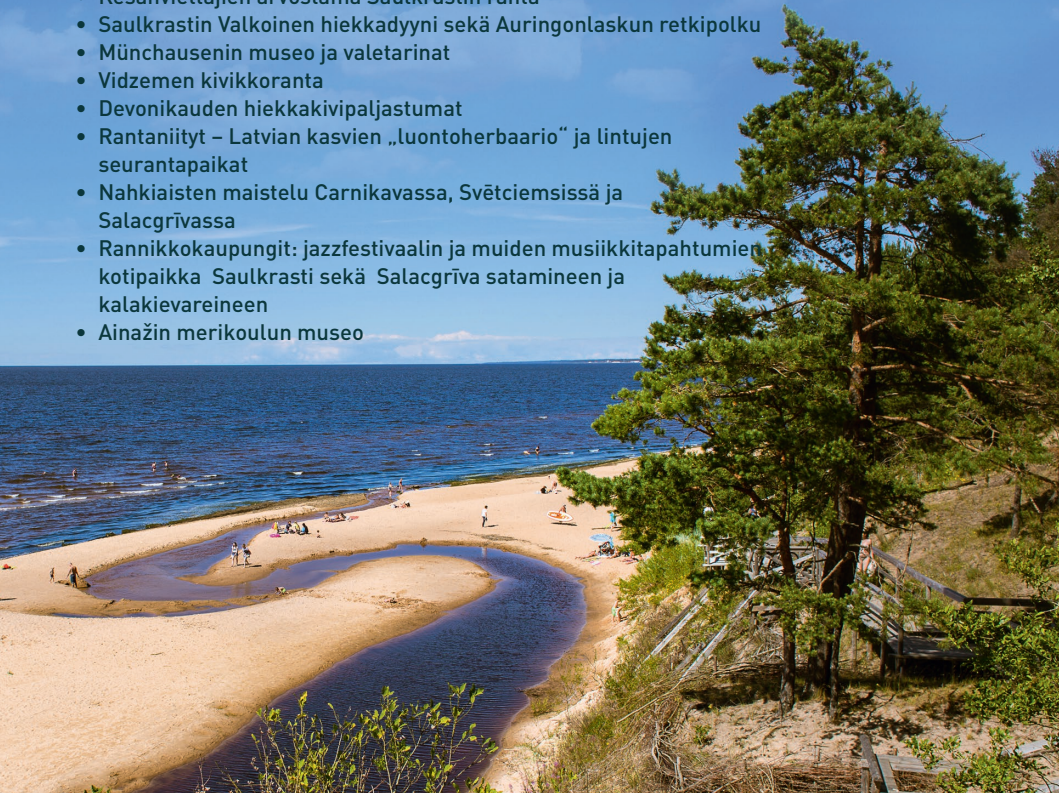
J. Sereginin kokoelmasta

VIDZEMEN RANNIKOSTA

1800-luvun puolessavälissä Vidzemen rannikolla ryhdyttiin rakentamaan purjelaivoja. Merenrannan latvialaiset talonpojat lähtivät opiskelemaan vastaperustetuissa merikouluissa, rakensivat kaukopurjehdukseen tarkoitettuja aluksia ja lähtivät purjehtimaan pitkin maailman valtameriä. Saulkrastin rannikolla oli tuolloin kolme laivatelakkaa: Pabažissa, Pēterupessa ja Skultessa. Vuosina 1852–1913 veistettiin 52 purjelaivaa.

VIDZEMEN RANNIKON PARHAAT ELÄMYKSET

- Meren rannalla sijaitseva luontopuisto Koivan jokisuussa sekä mätymetsäiset dyynit Vecākin ja Carnikavan välillä
- Kesäviettäjiä arvostama Saulkrastin ranta
- Saulkrastin Valkoinen hiekkadyyni sekä Auringonlaskun retkipolku
- Münchausenin museo ja valetarinat
- Vidzemen kivikkoranta
- Devonikauden hiekkakivipaljastumat
- Rantaniityt – Latvian kasvien „luontoherbaario” ja lintujen seuranta paikat
- Nahkiaisten maistelu Carnikavassa, Svētdciemsissä ja Salacgrīvassa
- Rannikkokaupungit: jazzfestivaalin ja muiden musiikkitapahtumien kotipaikka Saulkrasti sekä Salacgrīva satamineen ja kalakieveareineen
- Ainažin merikoulun museo





VIRO PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT

PÄRNUNLAHDEN RANNIKKO

Ikla – Virtsu: **228 km, Päivä 31 – Päivä 41**



Viron rannikolla kasvaa runsaasti kaislaa, siellä on runsaasti rantaniittyjä ja kosteikkoja. Siksi reitti kulkee usein pitkin metsä- ja peltoteitä. Kesän loppupuolella rannikon metsissä kasvaa runsaasti sieniä ja marjoja. Pärnunlahden rannikolla on toinen toisensa perässä pieniä kalastajakyläjä. Pärnun lähellä lahdessa, jonne Pärnunjoki laskee, meri on matalaa ja rannikko hiekkaa. Pärnu on arvostettu kylpyläkaupunki, jossa on paljon kahviloita ja ravintoloita, kylpylöitä ja hotelleja, kuulee elävää musiikkia ja sillä on kaunis vanhakaupunki. 7 kilometrin etäisyydellä Pärnusta on Valgerannan suosittu loma-alue, jossa on kauniita rantametsiä, dynejä ja hiekkarantoja. Munalaiun satamasta pääsee laivalla Kihnun saarelle, jonka kulttuuriperintö on UNESCO:n suojeluksessa. Paikalliset asukkaat pukeutuvat kansallispukuihin ja naiset kulkevat sivuvaunumoottoripyörillä.



PÄRNUN AALLONMURTAJAN LEGENDA

Pärnu on romanttisten kävelyretkien, rakastavaisten ja ensisuudelmien kaupunki. Aallonmurtajan legendan mukaan nuorten rakastavaisten parien tulee kävellä aallonmurtajan kärkeen ja vahvistaa rakkautensa suudelmalla, jotta rakkaus kestäisi ikuisesti.

PÄRNUN JA PÄRNUNLAHDEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Pärnun vanhankaupungin tunnelma, rikas kulttuurielämä ja kylpyläkaupungin uimaranta
- Syrjäisemmät ja rauhallisemmat rannat Kablissa, Reiussa, Valgerannassa, Töstamaalla ja Matsissa
- Kalastajakylien arkielämä – veneet, savukala, verkkojen kuivatuspaikat
- Luonnon- ja lintujen seuranta paikat
- UNESCO:n suullisen ja henkisen perinnön luettelossa olevat Kihnun saaren kulttuurialue ja perinteet
- Neuvostoajan perintö



VIRO **MATSALUN KANSALLISPUISTO** **JA LÄNSI-VIRON SAARET**

MATSALUN LAHTI, SAARENMAA, MUHUMAA, HIIDENMAA, VORMSI

Virtsu – Puisse: 100 km, Päivä 42 – Päivä 46



Vaellusreitti kulkee halki Matsalun kansallispuiston, joka on Pohjois-Euroopan suurimpia kosteikkoalueita. Se koostuu matalasta Matsalun lahdesta, Kasarijoen alajuoksusta, kaislikkotiheiköistä, tulvivista Kasarijoen lehtoniityistä, rantalaitumista, lehtipuu- ja pensasniityistä ja noin 50:stä meren saaresta. Matsalun kansallispuistossa on luontopolkuja ja 7 lintutarkkailutornia. Vianmeren ja Itämeren välinen lintujen muuttoreitti kulkee alueen yli. Täällä voi nähdä hirviä, kettuja ja muita eläimiä. Reitti on suurin osin soratietä, ylittää suuren maantien ja kulkee Lihulan kaupungin läpi. Virtsun ja Rohukülan satamista pääsee lautoilla Länsi-Viron saarille – Muhuun, Saarenmaalle, Vormsiin ja Hiidenmaalle.



MATSALUSTA

Täkäläiset maastot kertovat tarkkaavaiselle katsojalle paljon menneistä ajoista. Siitä, että ihminen on asunut täällä kauan, todistavat äestetyt pellot, vanhat asuin- ja hautapaikat. Uhrikivet ja pyhät puut kertovat muinaisten asukkaiden maailmankuvasta ja elintavoista, joka auttaa meitä ymmärtämään ihmisen ja luonnon yhteiselämää. Kansallispuiston tavoitteena on suojella vanhaa kulttuuriperintöä, opettaa ymmärtämään muinaisten toimien tarkoitusta, jotta osaisimme sitä hyödyntää tämän päivän maailmassa.

MATSALUN KANSALLISPUISTON JA LÄNSI-VIRON SAARIEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Euroopan läjirikkain lintuseuranta-alue
- Runsaasti luontopolkuja
- Niittyjä, joilla kasvaa kämmeköitä
- *Katajikat*
- Lihulan kaupunki
- *Köpun majakka Hiidenmaalla – eräs Euroopan vanhimpia*
- Saarenmaa Kuressaaren piispanlinnoineen, vanhoinekaupunkineen, vanhoine kirkkoineen ja Pangan törmineen, Kaalin meteoriittikraatteri.
- Kansatieteellinen Koguvan kylä Muhun saarella



VIRO HAAPSALU JA RANNAROOTSIIN ELI RANTARUOTSALAISKYLÄT

HAAPSALUNLAHTI JA NOAROOTSIIN NIEMI, OSMUSSAAR

Tuuru – Növa: **136 km, Päivä 47 – Päivä 52**



Reitti kulkee hetken aikaa entisellä rautatiepenkalla, muualla kylä- ja peltoteitä. Haapsalussa taasen kävelyteitä ja puistokatua, jonka varrella on monia kodikkaita kahviloita. Viron vanhin kylpyläkaupunki on kuuluisa parantavan merimutansa vuoksi; rentouttavia hoitoja on tarjolla nykyisinkin Haapsalun kylpylöissä. Vanhankaupungin piispanlinna on kuuluisa Valkoisen Daamin legendastaan. Reitti etenee Noarootsin niemelle, joka aikoinaan oli meren pohjaa. Maankuoren kohoaminen viimeisen jääkauden jälkeen on nostanut sen kuiville. Täällä on nähtävissä historiallisia rannikon ruotsalaiskylä, joiden kulttuuriympäristö ja maasto on erilaista. Alueella on myös merestä erottuneita matalia järviä.



OSMUSSAARESTA

Suomenlahden suulla oleva Osmussaar on saanut nimensä viikinkijumala Odinin kunniaksi. Tarinan mukaan Odin on haudattu saarelle. Saarelle pääsee laivalla Dirhamin satamasta.

HAAPSAUNLAHDEN JA NOARROOTSIN NIEMEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Haapsalun kylpyläkaupungin arkkitehtuuri ja piispantlinna
- Haapsalunriikas kulttuurikalenteri
- Rantaruotsalaisten kulttuuriperintö Noarrootsin niemellä
- Arvostettu lintuseuranta-alue
- Növan kauniit hiekkarannat
- Haapsalun kahvilat



VIRO LUOTEIS-VIRON TÖRMÄRANNIKKO JA PUTOUKSET

SUOMENLAHDEN RANNIKKO

Nõva – Tallinn: 158 km, Päivä 53 – Päivä 60



Tämä on reitin monipuolisin Viron etappi, joka on luonnoltaan pohjoismaista. Esiintyy irtokiviä, hiekkaisia rantoja, villiintyneitä rantaniittyjä ja breksiaa – kiviä, jotka ovat syntyneet muinaisen meteoriittiräjähdyksen seurauksena.

Reitin varrella on Pakrin törmä – Itämeren rannikon vaikuttavin jyrkänne, jonka korkeus on 24 metriä. Sen päällä on vielä Viron korkein 52 metriä korkea majakka. Reitti kulkee lähellä rantaa, paikoitellen pitkin metsä- ja peltoteitä. Matkalla näkee kartanoita, kirkkoja, kiviä, majakoita ja Pakrin tuulipuiston. Silmäniloa tarjoavat kaunis Keilan putous ja salaperäiset Pakrin saaret. Tallinnan ympäristössä on säilynyt monia sotahistoriallisia jäänteitä – rantaviivan linnakkeita ja rannikkopuolustuspattereita. Paldiski oli neuvostoaikana suljettu kaupunki, jossa oli erittäin salainen sotilaskohde – erikoinen ydinsukellusvenereaktori. Vaellus päättyy Tallinnaan, jonka keskiaikainen vanhakaupunki on UNESCO:n maailmanperinneluettelossa.

KEILA-JOAN KARTANOSTA

Keila-Joan uusgoottilaistyylinen kartanokokonaisuus rakennettiin vuonna 1833 Hans von Stackenschneiderin suunnitelmien mukaan. Kartanokokonaisuus on tuonaikaisen Venäjän merkittävimpiä kertaustyylin edustajia. Kartano on erittäin kauniilla paikalla, jossa laaksossa virtaa koskinen joki, jossa on 6 metrin korkuinen putous ja jolta avautuu näköala ympäröiville pelloille. Juuri Keila-Joan kartanossa Venäjän keisarikunnan kansallishymnin säveltäjä Aleksei Lvov esitti teoksensa „Jumalasuojele tsaria!” ensimmäistä kertaa keisari Nikolai I:lle.

SUOMENLAHDEN PARHAAT ELÄMYKSET

- Sotahistoriallinen Paldiski ja Pietari I:n linnoitukset
- Pakrin, Rannamõisan ja Türi salun törmät
- Pakrin majakka, joka on Viron korkein
- Keilaputous
- UNESCO:n suojelunalainen Tallinnan vanhakaupunki



YLEISTIETOA VIROSTA JA LATVIASTA

	VIRO	LATVIA
Pääkaupunki	Tallinna	Riika
Pinta-ala km ²	45 227	64 573
Asukasluku	1 318 700	1 950 000
Väestötiheys: asukasta km ²	28.8	30.02
Kieli	Viro. Asukkaat puhuvat myös englantia, saksaa ja venäjää .	Latvia. Asukkaat puhuvat myös englantia, saksaa ja venäjää.
Valuuta	EUR	EUR
Suuntanumero	+ 372	+ 371
Paikallisaika	GMT + 2 tuntia	GMT + 2 tuntia
Ilmasto	Lämpimät kesät, keväällä ja syksyllä ilmasto suhteellisen leuto, kylmät talvet. Lämpimin kuukausi on heinäkuu, jolloin keskilämpötila on +17 °C Kylmin kuukausi on tammikuu, jonka keskilämpötila on -4 °C.	

KUINKA SAAPUA JA LIIKKUA

Matka Viroon ja Latviaan samalla kertaa on yksinkertaista monesta syystä: välimatkat ovat lyhyitä, koska valtiot ovat suhteellisen pieniä, ilmasto-olot ovat samanlaiset, aikavyöhyke on sama, käytössä on sama valuutta ja rajaa ylitettäessä ei ole muodollisuuksia, koska kumpikin maa on Euroopan Unionin jäsen.

Ilmateitse saapumiseen tärkein portti on Latvian pääkaupunki Riika. Suurimmat lehtokentät ovat Riiaassa ja Tallinnassa. Satamien kautta kummallakin maalla on yhteys lähivaltioihin, kuten Suomeen ja Ruotsiin. Suurimmat ovat pääkaupunki Tallinnan, Latvian Riian, Liepājan ja Ventspilsin satamat.

Viron piensatamista on yhteydet mantereen ja saarten välillä.

Riian ja Tallinnan välillä on hyvä bussiyhteys. Kaikkia liikennelippuja voi ostaa internetin kautta.

Rantakohteisiin pääsee vuokratulla autolla, joukkoliikennevälineillä tai majoituspalvelun tarjoajan avustuksella. Joukkoliikennettä käytettäessä suosittelemme tutustumaan aikatauluihin ja tarvittaessa sopimaan majoituksen tarjoajan kanssa kuljetuksesta rautatie- tai linja-autoasemalta.



LENTOASEMAT

LATVIA

Riika www.riga-airport.com

Liepaja www.liepaja-airport.lv

VIRO

Tallinna www.tallinn-airport.ee

Kuussaare www.kuussaare-airport.ee

Kärdla www.kardla-airport.ee

Pärnu www.parnu-airport.ee



AUTOLAUTAT

Stenalines

Matkustajaliikennettä Saksasta Travemündestä Latvian Liepajaan ja Ruotsista Nynäshamnista Latvian Ventspilsiin.
www.stenaline.lv

Tallink Silja Line

Lyhytristeilyjä ja reittimatkoja tarjoava varustamo Itämerellä.

Reitit: Helsinki – Tallinna, Helsinki –

Tukholma,

Riika – Tukholma, Tallinna – Tukholma.

www.tallinksilja.com

Viking Line

Lyhytristeilyjä ja reittimatkoja tarjoava varustamo Itämerellä.

Reitti: Tallinna – Helsinki.

www.vikingline.com

Eckerö Line

Suomen lipun alla Suomenlahdella purjehtiva varustamo.

Reitti: Tallinna – Helsinki

www.eckeroline.ee/en

Viron sisäiset lauttayhteydet

Autolautat liikennöivät saarten ja manner-Viron välillä:

- Kihnu ja muut pienet saaret
www.veeteed.com

- Muhumaa, Hiidenmaa ja Saarenmaa
www.praamid.ee



KAUKOLIIKENNEBUSSIT

Lux Express: www.luxexpress.ee

Ecolines: www.ecolines.eu



AUTOVUOKRAUS

Avis, Budget, Sixt, Hertz ja muut kansainväliset autovuokrausyritykset.



PAIKALLISBUSSIT JA JUNAT

VIRO

Bussit:

www.tpilet.ee (paikallisiikenne ja online-liput);

www.peatus.ee (reittihaku, kaupunkiliikenne, paikallisiikenne).

Junat: www.elron.ee

LATVIA

Bussit: www.autoosta.lv (Bussit ovat mukavin tapa päästä kohteisiin Riian ulkopuolella)

Junat: www.pv.lv (Junalla pääsee mukavimmin sellaisiin kohteisiin, kuten Jūrmala, Gaujan kansallispuisto ja Daugavpils.)

Neuvonta, mm. joukkoliikenne: www.1188.lv

PÄÄKAUPUNGI

TALLINNA

Tallinna on keskiaikainen hansakaupunki, jonka tuonaikainen sydän sijaitsee rinnan 2000-luvun modernien lasirakennusten kanssa. Tallinnan vanhakaupunki on suurenmoinen ja harvinaisen hyvin säilynyt esimerkki keskiaikaisesta pohjoiseurooppalaisesta kauppakaupungista. Se kuuluu UNESCO:n maailmanperinnetuettuun.

Tallinnan matkailutietokeskus:

Niguliste 2, Tallinna, Viro

Puh: + 372 645 7777

www.visittallinn.ee

RIIKA

Riika on Baltian metropoli, jolla on maalauksellinen vanhakaupunki. Historiallinen keskikaupungin jugendarkkitehtuuri on UNESCO:n maailmanperinnetuettu kodikkaine kahviloihin keskellä suurkaupungin vilinää.

Riianmatkailutietokeskus:

Rātslaukums 6, Riika, Latvia

Puh: +371 6703 7900

www.LiveRiga.com

HYVÄ TIETÄÄ:

- Matkailutietokeskuksia on sekä kaupungeissa että maakuntakeskuksissa. Ne tarjoavat matkailijoille erilaista neuvontaa, esitteitä, karttoja ja opaspalveluja.
- Käytettävissä olevat luottokortit: Visa ja MasterCard. Kaupoissa voi maksaa käteisellä ja debet/kredit-korteilla. Maaseudulla suositellaan käteisrahaa, koska kaikkialla ei voi maksaa korteilla. Käteisraha-automaatit ovat kaupungeissa helposti löytyviä.
- Nuoret ja kaupunkilaiset puhuvat yleensä englantia, sillä se on koulujen ensimmäinen opittava vieras kieli. Vanhempi ikäpolvi ei tavallisesti osaa vieraita kieliä, mutta yrittävät ymmärtää ja auttaa ulkomaalaisia.
- Ruokakaupoissa ja muuallakin on myynnissä heti käytettävissä olevia SIM-kortteja.
- Wifi-verkot ovat kattavia, mutteivat kata kaikkia maaseutualueita.
- Vesijohtovesi on juomakelpoista.



YLEISTIETOA VALTIOISTA

WWW.COASTALHIKING.EU

www.visitestonia.com – Viron valtion virallinen matkailuportaali

www.latvia.travel – Latvian valtion virallinen matkailuportaali

www.maaturism.ee – Viron Maatilamatkailuyhdistys

www.celotajs.lv – Latvian Maatilamatkailuyhdistys

RANNIKKOVAELLUSREITTI-HANKE

Euroopan aluekehitysrahaston hyväksymä ja rahoittama virolais-latvialainen ohjelma ”Itämeren rannikon vaellusreitti Latviassa ja Virossa”.

Hankkeen tavoitteena on kehittää Virossa ja Latviassa Itämeren rannikon kaukovaellusreittiä.

HANKKEEN YHTEISTYÖKUMPPANIT



Lauku Ceļotājs
www.celotajs.lv



VIDZEMES TURISMA
ASOCIĀCIJA
ASINĀS 1997



CARNIKAVAS NOVADS



KURZEMES
PLĀNOŠANAS
REĢIONS



SALACGRĪVAS NOVADS



WEST-ESTONIA
TOURISM

Tekstin sisällöstä vastaa tekijä. Virolais-latvialainen hanke ei vastaa tekstissä esitetyn tiedon mahdollisesta käytöstä.

WWW.COASTALHIKING.EU

1200 km



KARTTA

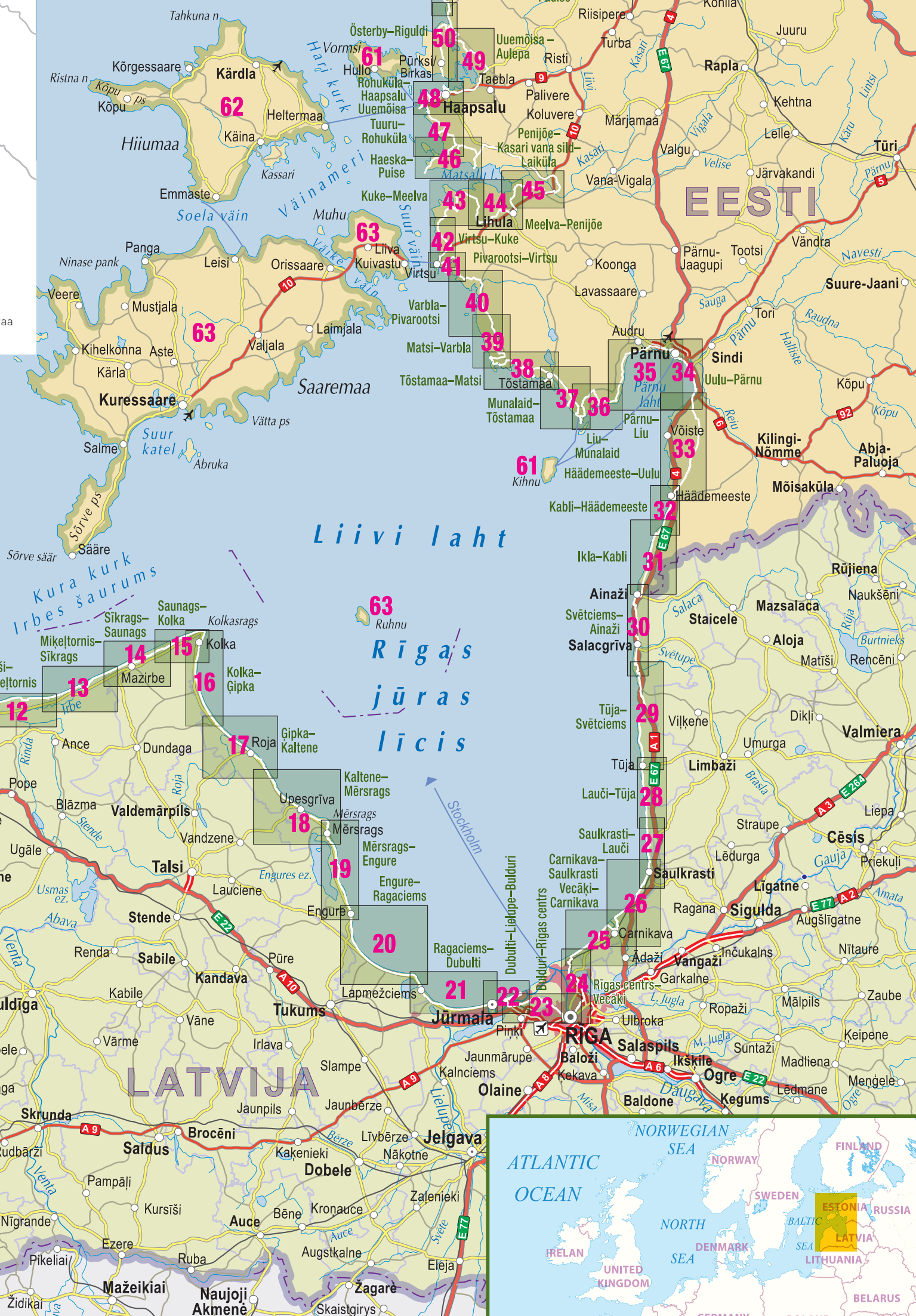
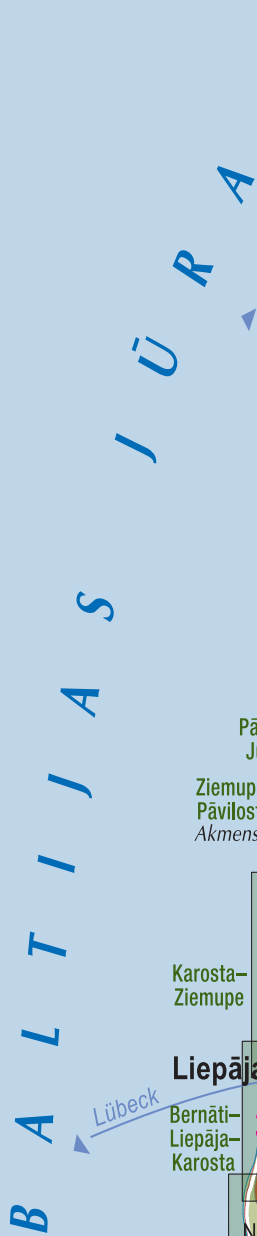


WWW.COASTALHIKING.EU



Julkaisun näkemykset ovat kirjoittajan – Virolais-latvialainen hanke ei vastaa tämän julkaisun tietojen mahdollisesta muusta käytöstä.

1: 1 500 000



Merkkien selitykset



tiet



eelliset maantiet



ut tiet



tatie



Valtion pääkaupunki

TALLINN

Nida-Pape **1** Yhden päivän etappi



1 LATVIA DIŽJŪRA (MUINAISMERI)

ITÄMEREN KUURINMAAN RANNIKKO

Nida – Kolka: **270 km, päivät 1–15**



Päivä		Nimi	 [km]	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

1.	NIDA – PAPE	Latvian kivikkoisin ranta	12	4–6		Nida – Papes Ķonu ciems – Pape
2.	PAPE – BERNĀTI	Latvian läntisin kärki	25	8–10		Pape – Jūrmalciems – Bernāti
3.	BERNĀTI – LIEPĀJA – KAROSTA	Kaupunki, jossa tuuli syntyy	23	8–10		Bernāti – Liepāja – Karosta
4.	KAROSTA – ZIEMUPE	Karosta – Itämeren rannikon sotilaallinen perintö	22	8–10		Karosta – Saraiķu muiķa – Ziemepe
5.	ZIEMUPE – PĀVILOSTA	Laulavat hiekat ja meripihka	21	7–9		Ziemepe – Akmensrags – Pāvilosta
6.	PĀVILOSTA – JŪRKALNE	Itämeren komeimmat hiekkakivitorvät	20	7–9		Pāvilosta – Ulmale – Labrags – Jūrkalne
7.	JŪRKALNE – SĀRNATE	Paikka, josta ihmiset lähtivät veneillä yli Itämeren	14	5–7		Jūrkalne – Ošvalķi – Sārnate
8.	SĀRNATE – UŽAVA	Latvian rannikon kau-neimmat maisemat	15	5–7		Sārnate – Uķava
9.	UŽAVA – VENTSPILS	Kerää rannalta oma meripihkakokoelmasi!	20	7–9		Uķava – Ventspils
10.	VENTSPILS – STALDZENE	Läpi Ventspilsin kaupungin	15	5–7		Dienvidu mols – Ostgals – Ventspils vecpilsēta – Sarkanmuiķas lauki – Ventas tilts – Pārventa – Talsu iela – Bangu iela – Staldzene
11.	STALDZENE – OVIŠI	Tavoite – Oviķragsin niem	17	6–8		Staldzene – Liepene – Jaunupe – Oviķi
12.	OVIŠI – MIĶELTORNIS	Oviķi ja Miķelbākan majakoiden välissā	18	6–8		Oviķi – Lūķņa – Miķeltornis
13.	MIĶELTORNIS – SĪKRAGS	Tavoite – Slīteren kan-sallispuisto	19	6–8		Miķeltornis – Lielirbe – Jaunciems – Sīkrags
14.	SĪKRAGS – SAUNAGS	Liivilāisrannassa	16	5–7		Sīkrags – Mazirbe – Koķrags – Pitrags – Saunags
15.	SAUNAGS – KOLKA	Kolkan niemi – Euroopan sydān	13	5–7		Saunags – Vaide – Kolkasrags

2 LATVIA MAZJŪRA (PIENI MERI)
RIIANLAHDEN KUURINMAAN RANNIKKO
Kolka – Jūrmala: **115 km, päivät 16–20**

Päivä		Nimi	 (km)	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

16.	KOLKA – ĢIPKA	"Suljettua rantaa" pitkin	24	8–10		Kolka – Mēlsils – Pūrciems – Ģipka
17.	ĢIPKA – KALTENE	Kuurinmaan kivinen ranta	20	7–9		Ģipka – Žocene – Roja – Kaltene
18.	KALTENE – MĒRSRAGS	Monipuolinen rantaviiva	24	8–10		Kaltene – Valgalciems – Upesgrīva – Mērsrags
19.	MĒRSRAGS – ENGURE	Enguren luonnonpuistossa	22	7–9		Mērsrags – Bērziems – Abargciems – Engure
20.	ENGURE – RAGACIEMS	Kalastajakylät ja savukalaa	25	8–10		Engure – Kēsterciems – Plieņciems – Apšuciems – Klapkalnciems – Ragaciems

3 LATVIA JŪRMALA JA RIIKA
 LATVIAN SUOSITUIN KYLPYLÄKAUPUNKI JA PÄÄKAUPUNKI
 Jūrmala – Vecāķi: **84 km, päivät 21–24**

Päivä		Nimi	 (km)	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

21.	RAGACIEMS – DUBULTI	Jūrmala – historiallinen kylpyläkaupunki	22	7–9		Ragaciems – Lapmežciems – Bigauņciems – Jaunkemeri – Kaugurciems – Vaivari – Pumpuri – Jaundubulti – Dubulti
22.	DUBULTI – LIELUPE – BULDURI	Latvian suosituimmat uimarannat	15	5–7		Dubulti – Majori – Dzintari – Bulduri – Lielupe – Bulduri
23.	BULDURI – RĪGAS CENTRS	Läpi metsien Riikaan	23	8–10		Bulduri – Priedaine – Liepezers – Lāčupe – Ilguciems – Vecrīga
24.	RĪGAS CENTRS – VECĀĶI	Riiän vanhakaupunki – UNESCO:n maailmanperintöön kuuluva kaupunki	24	8–10		Vecrīga – Miera iela – Mežaparks – Ziemeļblāzma – Vecdaugava – Vecāķi

4 LATVIA VIDZEMEN RANNIKKO
 RIIANLAHDEN ITÄRANNIKKO
 Vecāķi – Ainaži: 112 km, päivät 25–30

Päivä		Nimi	 (km)	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

25.	VECĀČI – CARNIKAVA	Kahejoen – Daugavan ja Gaujan (Koiva) – suualleiden välissä	14	5–6		Vecāki – Mežciems – Carnikava
26.	CARNIKAVA – SAULKRASTI	Romanttisten auringtonlaskujen polku	20	7–9		Carnikava – Gauja – Lilaste – Pabaži – Saulkrasti
27.	SAULKRASTI – LAUČI	Vidzemen kivikkorantojen portti	13	4–6		Saulkrasti – Zvejniekiems – Ārņi – Lauči
28.	LAUČI – TŪJA	Kadonnut purjealusten aika	15	5–7		Lauči – Lembuži – Tūja
29.	TŪJA – SVĒTCIEMS	Vidzemen kivikkoranta	24	8–10		Tūja – Ķurmrag – Meleki – Vitrupe – Šķīsterciems – Lāņi – Svētciems
30.	SVĒTCIEMS – AINAŽI	Nahkiaisten kuningaskunta	26	8–10		Svētciems – Salacgrīva – Kuiviži – Ainaži

SELITYKSET:   Etapin alku, päätepisteeseen  Yhden päivän etapin pituus kilometreinä
 Yhden päivän etapin suorittamiseen tarvittava tuntimäärä  Etapin kulku

5 VIRO PÄRNU JA KALASTAJAKYLÄT
PÄRNULAHDEN RANNIKKO
Ikla – Virtsu: **228 km, päivät 31–41**

Päivä		Nimi	 (km)	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

31.	IKLA – KABLI	Historiallisen uimaranta-alueen poluilla	16	5–7		Ikla – Metsapoole – Treimani – Orajõe – Lepanina – Kabli
32.	KABLI – HÄÄDEMEESTE	Linnut, hiekkasärkät ja metsät	11	4–6		Kabli – Krundiküla – Häädemeeste
33.	HÄÄDEMEESTE – UULU	Läpi metsien ja rämeiden	26	8–10		Häädemeeste – Papisilla – Sooküla – Võidu – Soometsa – Lepaküla – Uulu
34.	UULU – PÄRNU	Kosteikkojen ohi Pärnuun	21	7–9		Uulu – Reiu – Raeküla – Papiniidu – Pärnu – Vana-Pärnu
35.	PÄRNU – LIU	Kauneimmat näköalat Pärnunlahdelle	22	7–9		Vana-Pärnu – Papsaare – Valgeranna – Saulepa – Kabriste – Marksa – Liu
36.	LIU – MUNALAI	Lahdenpoukammat, saaret ja linnut	21	7–9		Liu – Kavaru – Pootsi – Peerni – Lao – Munalaid
37.	MUNALAI – TÖSTAMAA	Laitumet, metsät ja rantaniityt	16*	5–7*		Munalaid – Lao – Kaapre – Seliste – Tõstamaa
38.	TÖSTAMAA – MATSI	Viron maalaiselämän idylli	25**	8–10		Tõstamaa – Kastna – Vaiste – Saulepi – Mereküla – Matsi sadam
39.	MATSI – VARBLA	Rannat ja metsät	15	5–7		Matsi – Kulli – Rädi – Selja – Aruküla – Raheste – Varbla
40.	VARBLA – PIVAROOTSI	Ranta-alueiden kartanot	21	7–9		Varbla – Helmküla – Tamba – Paatsalu – Hõbesalu – Pivarootsi
41.	PIVAROOTSI – VIRTU	Viron saarten portti	16	5–7		Pivarootsi – Rame – Puhtulaid – Virtsu

* — Päivä 37. Pituus: 16 km [perusettappi]. **Pääsy merelle:** Putin ranta – 5 km, Töstamaa – Värati – Töstamaa – 5,2 km, Töstamaa – Suti – Töstamaa – 5,6 km. **Kesto:** 5-7 h [perusettappi].

** — Päivä 38. Pituus: 25 km [lukuun lukien 2,2 km edestakaisin Kastnan kylästä etelään sijaitsevaan lepopaikkaan].

**6 VIRO MATSALUN KANSALLISPUISTO
JA LÄNSI-VIRON SAARET**
MATSALUN LAHTI, SAARENMAA, MUHUMAA, HIIDENMAA, VORMSI
Virtsu - Puise: **100 km, päivät 42–46**

Päivä		Nimi		Vaikeus-aste	
-------	--	------	--	--------------	--

42.	VIRTUSU – KUKE	Läpi kämmekkäniittyjen ja katajasalojen	14	5–7		Virtsu – Kurevere – Kuke
43.	KUKE – MEELVA	Katsellen Baltian jäajärven saaria	19	6–8		Kuke – Möisaküla – Salevere – Ullaste – Metsküla – Meelva
44.	MEELVA – PENIJÕE	Liivimaan Henrikin kronikan jäljillä	22	7–9		Meelva – Poanse – Järise – Tuudi – Alaküla – Lihula – Penijõe
45.	PENIJÕE – LAIKÜLA	Ympäri Pohjois- Euroopan suurinta kosteikkoaluetta	22	7–9		Penijõe – Kloostri – Kelu – Kirbla – Kasari vecais tilts – Keskküla – Laiküla.*
46.	HAESKA – PUISE	Lintujen ja luonnon tarkkailua Matsalun kansallisuistossa	23	8–10		Haeska – Sinalepa – Tuuru – Põgari-Sassi – Puisse – Puisse nina

* — 45. Päivä Matkaa tulee jatkaa bussilla tai muulla liikennevälineellä Haeskaan (noin 24 km), jossa on seuraavan retkipäivän aloituspiste. Retkipäivän lopulla voi palata Lihulaan ja syöpyä siellä tai matkustaa edelleen Haeskaan.

61.	VORMSIN JA KIHNNUN SAARET
62.	MIELETTÖMÄN MUKAVA HIIDENMAA
63.	SAARENMAA, MUHU JA RUHNU

7 VIRO HAAPSALU JA RANTARUOTSALAISKYLÄT
 HAAPSALUN LAHTI JA NOARROOTSIN NIEMI, OSMUSSAARI
 Tuuru – Növa: **136 km, päivät 47–52**

Päivä		Nimi	[km]	 (h)	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

47.	TUURU – ROHUKÜLA	Toinen portti Länsi-Viron saaristoon	19,5*	7–9*		Tuuru – Panga – Suure-Ahli – Sepaküla – Eigla – Rohuküla
48.	ROHUKÜLA – HAAPSA-LU – UUEMÕISA	Rakastettu Viron kesänviettopäähau-punki Haapsalu	22	7–9		Rohuküla – Pullapää – Haapsalu – Uuemõisa
49.	UUEMÕISA – ELBIKU	Ympäri Haapsalun lahtea	36	**	**	Uuemõisa – Linnamäe – Ingküla – Sutlepa – Riguldi – Elbiku
50.	ÖSTERBY – RIGULDI	Noarootsi – ruotsalaisperäinen niemi	23	8–10		Österby – Pürksi – Hosby – Kudani – Hara – Riguldi
51.	RIGULDI – DIRHAMI	Meteoriittijälkien paikka	13	5–7		Riguldi – Elbiku – Rooslepa – Dirhami sadam
52.	DIRHAMI – NÕVA	Pohjoismaisen ankara luonto	16	5–7		Dirhami – Spithami – Nõva sadam (Rannaküla)

* — **47. Päivä.** Pituus: 19,5 km (perusetappi), Topun satamanvirkistysalue (5,2 km edestakaisin), Puskun satamanvirkistysalue (1,2 km edestakaisin). **Kesto:** 7 – 9 tuntia (perusetappi, ilman käyntiä luontopolulla ja virkistysalueilla). **Vaikeusaste:** keskivaikea[mukaan lukien retket meren rantaan].

* — **49. Päivä.** **Kesto:** Riippuu liikummistavasta. **Vaikeusaste:** Riippuu valitusta liikkumistavasta.

**8 VIRO LUOTEIS-VIRON
TÖRMÄRANNIKKO JA PUTOUKSET**
SUOMENLAHDEN RANNIKKO
Nõva – Tallinn: **158 km, päivät 53–60**

Päivä		Nimi	 [km]	 [h]	Vaikeus-aste	
-------	---	------	--	---	--------------	---

53.	NÕVA – VIHTERPALU	Pitkin Suomenlahden rantaa	23	8–10		Nõva sadam (Rannaküla) – Keibu – Alliklepa – Vintse – Vihterpalu
54.	VIHTERPALU – PADISE	Seitsemän vuosisataa säilynyt kirkko ja luostari	25	8–10		Vihterpalu – Harju-Risti – Määra – Padise
55.	PADISE – PALDISKI	Paldiski – salaperäinen, joskus suljettu kaupunki	18	6–8		Padise – Madise – Paldiski
56.	PALDISKI – KERSALU	Tõrmärannikko, majakka ja sotainen perintö	16	5–7		Paldiski – Pakri bäka – Kersalu
57.	KERSALU – LAULASMAA	Rannat ja uimapaikat	12	4–6		Kersalu – Kloogaranna – Laulasmaa
58.	LAULASMAA – VÄÄNA-JÕESUU	Viron kaunein putous	19	6–8		Laulasmaa – Lohusalu – Keila-Joa – Türisalu – Väana-Jõesuu
59.	VÄÄNA-JÕESUU – TABASALU	Tarinoiden varjostama: Suurupin niemi	20	7–9		Väana-Jõesuu – Suurupi – Ilmandu – Rannamõisa – Tabasalu
60.	TABASALU – TALLINNA SADAM	Tallinnan vanha kaupunki kuuluu UNESCO:n maailmanperinneluetteloon	25	8–10		Tabasalu – Kakumäe neem – Põhja Tallinn – Tallinna sadam