



Kaulakiai – Šiluva

Dubīsas ieleja un augstākais dzelzceļa tilts Lietuvā

Virzoties gar Raseiniai–Baisogala ceļu (Nr. 225) un pa tā gājēju ietvi, Mežtaka šķērso dziļo Dubīsas ieleju un pie Ginčaičiai ciema pagriežas pa labi. Izmetusi plašu loku pa apkaimes laukiem, pēc 6 km tā izved uz Raseiniai–Šiluva ceļa (Nr. 148) un pēc aptuveni 3 km, atkal šķērsojot Dubīsas ieleju, nonāk Kušeliškē ciemā. Tālākos 5,5 km Mežtaka virzās gar Kušeliškē–Lyduvénai (Nr. 3516) ceļu, kur jau iztālēm redzams slavenais un ainaviskais Līduvēnu dzelzceļa tilts. Ceļa līkumā pirms Dubīsas autoceļa tilta Mežtaka pagriežas pa labi uz ziemeļaustrumiem un pa ceļu Nr. 3544 pēc 9 km sasniedz Šiluvu, bet vēl pēc 0,8 km – pilsētas centru. Šajā posmā apkaimes reljefs pamazām kļūst aizvien izteiktāks, jo tas ved pa apvidu, kur Dubīsas ieleja mijas ar Austrumžemaitijas augstienes dienvidu daļu. Maršruta posms līdz Līduvēniem ved pa vai gar Dubīsas reģionālo parku, bet Šiluva ietilpst jau nākamajā – Tītuvēnu reģionālajā parkā.



PRAKTISKĀ INFORMĀCIJA

..... 28 km

🕒 7 - 9 h

🚩 Kaulaku ciems pie Dubīsas reģionālā parka administrācijas (atrodas 0,7 km no pamatmaršrutā)

🚩 Šiluva, pie Sv. Jaunavas Marijas bazilikas



Kaulakiai – Ginčaičiai – Bedančiai – Kušeliškē – Lyduvénai – Naudvaris – Ribukai – Šiluva



Asfalts un ceļi ar grants segumu.



Grūta



Esiet uzmanīgi, ejot pa ceļa malu!



Veikals ir tikai Šiluvas pilsētā.



Maršrutu var dalīt arī divās dienās un našņot tā vidusdaļā.

